



# The Daily Gleaner

Le 5 juillet 2008

## **Le vélo, c'est l'avenir!**

« Le vélo est l'engin le plus efficace jamais créé : si on compare l'énergie fournie par les aliments à celle fournie par le carburant, on obtient l'équivalent de 3000 milles (4827 kilomètres) pour 1 gallon (3,79 litres)! »

Bill Strickland, magazine *Bicycling*

Ça, c'est un bon rendement énergétique! Étant donné l'urgent besoin de réduire nos émissions de carbone, la fin de l'ère du pétrole bon marché et la volonté sociale d'être en bonne santé et en bonne forme physique, le vélo est un des meilleurs moyens de déplacement dont nous disposons.

À Copenhague, qu'on appelle la capitale mondiale du vélo, 36 % de la population se rend au travail en pédalant. Voici comment on y mesure les incroyables avantages socioéconomiques des déplacements à vélo.

On sait que faire 4 heures de vélo par semaine, soit 10 km par jour, représente un déplacement domicile-travail typique à Copenhague. On sait que si les Copenhaguois faisaient 10 % plus de kilomètres à vélo chaque année, leur système de santé économiserait 12 millions de dollars par année et leur économie bénéficierait de 32 millions de dollars par année consacrés à la production et non aux soins de santé. On sait que chaque kilomètre additionnel de voie cyclable correspond à 170 000 km pédalés de plus par année, à 10 % plus de vélos sur ce tronçon, à une diminution de 10 % du nombre de voitures, d'accidents et de blessures et à 51 000 \$ d'économies en soins de santé par kilomètre. On sait aussi que chaque dollar investi dans une bande cyclable (voie réservée aux bicyclettes) fait économiser 5 \$ aux Copenhaguois! Compte tenu de ces données impressionnantes, Copenhague s'est donné comme objectif de faire passer à 50 % d'ici 2015 le taux de déplacements domicile-travail effectués à vélo.

Victoria, qui se targue d'être la capitale canadienne du vélo, a un taux de déplacements domicile-travail à vélo de seulement 6 %. Que faudrait-il donc à une ville comme Victoria ou Fredericton pour atteindre un taux de 36 %? Outre de généreux incitatifs fiscaux fédéraux et provinciaux et le soutien financier aux initiatives encourageant l'utilisation du vélo, chaque municipalité devrait avoir un plan à long terme pour faire passer à 25 % le taux de déplacements domicile-travail à vélo. Chaque grande artère devrait avoir une bande cyclable (voie réservée), séparée de la circulation par une bande rugueuse jaune. Il faudrait aménager un réseau de voies sécuritaires signalisées pour les vélos, fait de pistes, de rues résidentielles paisibles et de bandes cyclables. Dans toute la ville, il devrait y avoir des aires de stationnement abritées et sécuritaires pour les vélos. Il devrait y avoir pour chaque école des parcours sécuritaires désignés pour la marche et le vélo. Chaque localité devrait embaucher des personnes chargées de la planification des déplacements à vélo. Par exemple, Davis, en Californie, qui a un taux de déplacement domicile-travail de 17 % et une population de 64 000 habitants, a deux employés à temps plein qui ont cette responsabilité.

Fredericton commence à développer une culture du vélo. Nous avons déjà un vaste réseau de pistes et à compter de juillet, la ville se modernisera en aménageant deux types de voies désignées pour les bicyclettes : des bandes réservées aux vélos et des itinéraires cyclables signalés seulement. Toutes les voies seront clairement indiquées par des panneaux de signalisation et aménagées des deux côtés de la rue. Les bandes réservées aux bicyclettes seront indiquées par des marques sur la chaussée et il sera interdit aux automobilistes de s'y stationner ou d'y circuler. On installera par ailleurs des panneaux de signalisation visant à inciter les cyclistes et les automobilistes à partager la route. Pour connaître les rues qui auront des bandes cyclables, allez à [www.fredericton.ca](http://www.fredericton.ca) et cherchez sous « voies cyclables ».

Alors, enfourchons notre vélo pour nous rendre au travail, au magasin, au parc ou au restaurant! Cependant, n'oublions pas que les efforts de Fredericton à l'intention des cyclistes ne sont pas terminés. Soyons donc toujours vigilants et pour gagner le respect et l'acceptation des automobilistes, respectons le code de la route, en circulant dans le même sens que la circulation, en portant un casque et en manifestant clairement notre intention de tourner par un signe de la main. Quant aux automobilistes, ils devraient adopter une nouvelle philosophie, celle du partage de la route. Au fur et à mesure que le nombre de cyclistes augmentera dans la ville, on acceptera de plus en plus ce mode de déplacement vert, ainsi que l'infrastructure et les services destinés à l'appuyer et à l'encourager.

Se déplacer en vélo permet aussi de détendre son esprit, de respirer et de se sentir libre. Cela a porté fruit dans le cas d'Albert Einstein; en effet, certains affirment que c'est en pédalant que lui est venue l'idée de la théorie de la relativité restreinte.

*Sonya Hull est chargée de projet pour la campagne Pensons vert de la Ville de Fredericton et est une adepte du vélo. Si vous avez des questions ou des commentaires, vous pouvez écrire à [greenmatters@fredericton.ca](mailto:greenmatters@fredericton.ca).*

Pour en savoir plus au sujet de l'étude sur les déplacements à vélo à Copenhague, allez à [www.copenhagene.com](http://www.copenhagene.com).